

	<b>Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Bezpieczeństwem Żywności według norm PN-EN ISO 9001:2015 i PN-EN ISO 22000:2006, FSSC 22000, QS, QAL</b>	<b>KARTA NR 19</b> <b>Wydanie: 10</b> <b>2020-08-03</b>
	<b>KARTA PRODUKTÓW</b> <b>SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU „ODSIEWKI”.</b>	

## **SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DO „ODSIEWKI”**

### **Opis produktu:**

Sól drogowa otrzymywana jest z soli kamiennej na drodze eksploatacji górniczej i przeróbki mechanicznej z dodatkiem żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  jako antyzbrylacz.

### **Przeznaczenie konsumenckie:**

- do posypywania powierzchni dróg, torów, rozjazdów kolejowych i w innych przypadkach, gdy zachodzi potrzeba usunięcia śniegu, gołoledzi i zlodowaceń.

### **Charakterystyka produktu:**

Barwa- biała lub szara o odcieniu szarym lub różowym  
Smak – słony bez obcego posmaku zwłaszcza gorzkiego  
Zapach- bez obcego zapachu

### **Opakowanie:**

Sól do celów drogowych dostarczana jest luzem.

### **Skład chemiczny soli drogowej typu „odsiewki” wg ZN-KSK-1:2000**

NaCl - 90% min  
 $H_2O$  - 3,0% max  
 Części nierozpuszczalne w wodzie – 8,0%max  
 Zawartość żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  - min 20 mg/kg

### **Cechy fizyczne:**

Sól drogowa typu „Osiewki”  
 Granulacja od 0,1 - 6 mm

Zawartość antyzbrylacza może ulec podwyższeniu na życzenie klienta.

### **Cechy chemiczne:**

Zawartości mechaniczne i ferromagnetyczne zgodne z PN- 86/C-84081.02

Dopuszcza się produkcję soli o innym uziarnieniu po wcześniejszym uzgodnieniu parametrów między odbiorcą , a Działem Przeróbki Mechanicznej.

**Warunki przechowywania:**

Sól należy przechowywać w pomieszczeniach, suchych, zadaszonych w przypadku soli luzem przechowywać w magazynach z utwardzoną powierzchnią lub na utwardzonych placach.

**Okres trwałości:**

Nie podaje się terminu przydatności do użytku.

**Sposób dystrybucji:**

Transport własny klienta, lub środek transportu wynajęty przez Kopalnię.