

	<b>Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Bezpieczeństwem Żywności według norm PN-EN ISO 9001:2009 i PN-EN ISO 22000:2006</b>	<b>KARTA NR 5</b> Wydanie: 7 2011-10-20
	<b>KARTA PRODUKTÓW</b> <b>SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DR I DS.</b>	

## SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DR, DA i DS

### Opis produktu:

Sól drogowa otrzymywana jest z soli kamiennej na drodze eksploatacji górniczej i przeróbki mechanicznej z dodatkiem żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  jako substancja przeciwzbrylająca.

### Przeznaczenie konsumenckie:

- do posypywania powierzchni dróg, torów, rozjazdów kolejowych i w innych przypadkach, gdy zachodzi potrzeba usunięcia śniegu, gołoledzi i zlodowaceń.

### Charakterystyka produktu:

Barwa- biała lub szara o odcieniu szarym lub różowym  
Smak – słony bez obcego posmaku zwłaszcza gorzkiego  
Zapach- bez obcego zapachu

### Opakowanie:

Sól do celów drogowych dostarczana jest luzem.

W workach a'25kg i a'50kg folia PE lub PP pakowane na palety 1050 kg zabezpieczone folią PE.

Opakowania a'5kg folia PE pakowane na palety 600 kg

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DR wg. PN-86/C-84081.02 i wg ZN-KSK-1:2000**

NaCl - 90% min

H<sub>2</sub>O - 3,0% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 8,0%max

Zawartość żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  - min 20 mg/kg

### Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu DR sort "6N"

(wg PN 80/C84081)

ziarna powyżej 6,0mm	-	10%max
ziarna poniżej 1,0mm	-	20%max

Sól drogowa typu DR" sort „0N"

ziarna powyżej 1,0mm	-	2% max
ziarna poniżej 1,0mm	-	98% min

Sól drogowa typu DR" sort „1N”

ziarna powyżej 6,0mm	-	10%max
ziarna poniżej 1,0mm	-	60%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DR wg ZN-KSK-1:2000 wersja exportowa**

NaCl - 97,50% min

H<sub>2</sub>O - 0,50% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 1,20%max lub 0,7%

Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu DR sort“0-6”

(wg ZN-KSK-1:2000)

ziarna powyżej 6,0mm	-	10%max
ziarna poniżej 1,0mm	-	60%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DS ZN-KSK-1:2000**

NaCl - 95% min

H<sub>2</sub>O - 1,0% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 3,0%max

Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu DS" sort „5N”

(wg ZN-KSK-1:2000)

ziarna powyżej 6,0mm	-	5% max
ziarna poniżej 1,0mm	-	50%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DS sort „2A,,**

NaCl - 97,5% min

H<sub>2</sub>O - 0,50% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 0,7%max

Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu „DS" sort „2A”

ziarna powyżej 3,15mm	-	5% max
ziarna poniżej 0,2mm	-	5% max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DA**

NaCl - 97,5% min

H<sub>2</sub>O - 0,50% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 0,7%max

Zawartość żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu „DA” sort „1E”

ziarna powyżej 2,5mm	-	5% max
ziarna poniżej 1,0mm	-	60%max

Sól drogowa typu „DA” sort „2E”

ziarna powyżej 3,5mm	-	5% max
ziarna poniżej 1,0mm	-	40%max

Sól drogowa typu „DA” sort „3E”

ziarna powyżej 5,0mm	-	10%max
ziarna poniżej 1,0mm	-	20%max

Zawartość antyzbrylacza może ulec podwyższeniu na życzenie klienta.

### **Cechy chemiczne:**

Zawartości mechaniczne i ferromagnetyczne zgodne z PN- 86/C-84081.02

Dopuszcza się produkcję soli o innym uziarnieniu po wcześniejszym uzgodnieniu parametrów między odbiorcą , a Działem Przeróbki Mechanicznej.

### **Warunki przechowywania:**

Sól należy przechowywać w pomieszczeniach czystych, suchych , w przypadku soli luzem przechowywać w magazynach z utwardzoną powierzchnią.

### **Okres trwałości:**

Nie podaje się terminu przydatności do użytku.

### **Sposób dystrybucji:**

Transport własny klienta, lub środek transportu wynajęty przez kopalnię.

## **Wzór etykiety w przypadku soli workowanej:**

Etykieta zawiera:

1. nazwę produktu
2. dane identyfikujące producenta ,kraj producenta
3. gramatura opakowania – masa netto
4. informacje dotyczące składników występujących w soli drogowej
5. oznaczenie partii produkcyjnej rozumianej jako określona ilość środka wyprodukowanego, przetworzonego lub zapakowanego w praktycznie takich samych warunkach
6. Informacja o zakazie używania do celów spożywczych
7. numer PKWiU